

Bear-Lock muss zwar von Ihrer Werkstatt erworben und eingebaut werden, dennoch ist dies eine einmalige und zukunftsichere Angelegenheit. Bear-Lock ist bequem und komfortabel durch eine 1-Hand-Bedienung. Man muss nichts wieder ständig abmontieren, wie bei anderen Wegfahrsperrern.



BEAR-LOCK GANGSCHALTUNGSSPERREN

... verhindern mechanisch das Schalten und somit das Fortbewegen des Fahrzeugs. Sie blockieren das Schalten im eingelegten Rückwärtsgang (manuelles Getriebe) oder die Parkposition (Automatikgetriebe).



BEAR-LOCK LENKSÄULENSPERREN

... verhindern mechanisch die Lenkung und zusätzlich elektronisch den Start des Fahrzeugs mittels Anschluss an den Anlasser, der Benzinpumpe oder Batterie.

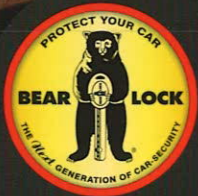
VORTEILE

- Aktivierung mit 2 Fingern innerhalb 1 Sekunde
- sicher mittels Abreiß-Schrauben bzw. -Muttern
- gehärteter Stahl & pulverbeschichtet
- gekapselte Sicherheitsschlösser
- wartungsfrei & TÜV-geprüft
- keine Eintragung in die Fahrzeugpapiere
- 3,2 Millionen mögliche Schließungen

Keine Angst - ein unbeabsichtigtes Aktivieren während der Fahrt ist nicht so leicht möglich. Das Schloss stört auch nicht bei einer etwaigen Verschiebung des Sitzes (Schlüssel wird nur zum Deaktivieren benötigt).

PREISE & EINBAU

Die Einbauzeit beträgt in der Regel ca. 2-3 Stunden. Genauere Informationen zu Preisen oder Einbau finden Sie auf der Website von Bear-Lock.



SICHERER GEHT'S NICHT

TÜV-geprüft und vor allen bekannten Aufbruchversuchen geschützt. Bear-Lock kostet dem potentiellen Dieb beim Versuch sie zu manipulieren enorm Zeit, die er nicht hat. Diebe wollen unauffällig sein und lt. Statistik nach 3 Minuten mit dem Fahrzeug verschwunden sein. Diebe kennen Bear-Lock bereits seit langer Zeit und lassen erfahrungsgemäß die Finger davon.

